

- OBRAS -

En una intervención de gran envergadura y que no finalizará hasta la próxima Semana Santa

Alcázar remodela un kilómetro de calles

HOY. ALCÁZAR DE SAN JUAN

Las obras de las calles Gracia y Moraleja de Alcázar de San Juan es una de las de más envergadura de las que se están realizando actualmente en esta localidad. Su tratamiento, según dijeron ayer en nota de prensa fuentes municipales, será "monumental" y no estará totalmente finalizada hasta la próxima Semana Santa.

Sin embargo, está previsto que se vayan abriendo algunos tramos conforme se vayan finalizando. Aparte de las pavimentaciones, la obra es compleja porque incorpora renovación de alcantarilla, conducciones de agua, gas, alumbrado y telecomunicaciones. Por todo ello los plazos de ejecución son largos, lo que ocasiona molestias no sólo a los conductores.

El alcalde de Alcázar, José Fernando Sánchez Bódalo, que visitó las obras en compañía del concejal de Obras, Coralio Paniagua, y varios técnicos municipales, señaló algunas ventajas del modelo de intervención en las calles que se está llevando a cabo. En este y otros casos se pavimenta con baldosas de hormigón de entre 15 y 20 centímetros, con asfalto en la calzada. El sistema permite que las consabidas intervenciones para otras obras posteriores dejen poca huella.

Según el cálculo de los servicios técnicos municipales esta obra será la única de las actuales que se prolongará hasta el próximo año, porque es la más grande, con un presupuesto de 1,3 millones de euros para unas calles con una longitud superior a un kilómetro y una extensión de 11.000 metros cuadrados. Otras obras, como la de la calle Libertad y el paseo de la Estación estarán acabadas en Navidad. Eso no significa que no se impulsen otras nuevas obras para el 2010.

Las obras de esta zona afectan a una zona muy amplia, que va desde la avenida Cervera a la plaza de Palacio, con una supervisión arqueológica en algunos tramos como la calle Carmen y una intervención monumental en la capilla del palacio y las inmediaciones del torreón, lo que supone una inversión adicional de otros 200.000 euros. La obra añadirá 135 plazas de aparcamiento y 46 árboles donde no había ninguno, concretamente 42 fotinias y cuatro cedros.